

ISUZU

BELLETT 1500



Isuzu Bellett 1500 är en sportig bil med prestanda och utrustning som ställer den i särklass: 1500 cc motor med en effekt av 71 hkr och utrustad med dubbelporfsförgasare, ger blixtrande acceleration, 0—100 på 14 sek., och en toppfart över 145 km. Högsta vridmomentet 11,3 kpm, redan vid 2.000 varv/minuten, ger otrolig segdragningsförmåga och extra skjuts för snabba, säkra omkörningar. Växellådan har fyra lägen framåt och sportig golvspak. Isuzu Bellett 1500 har god plats för fyra personer och ett rejält bagagerum, som rymmer 400 liter och har helt plant golv. Isuzu Bellett 1500 är helt rostskyddad genom ML-metoden och dessutom är hela bottenplattan tillverkad av galvaniserad stålplåt. Karossen är självbärande med 0,8—1 mm stålplåt. Isuzu Bellett 1500 har tekniska finesser, som hittills bara funnits på rena lyxvagnar: Växelströmgenerator, delad bak-

axel med sportkompensator, som tillsammans med individuell fjädring på alla fyra hjulen ger utomordentliga vägegenskaper, dubbla strålkastare fram, dubbla, automatiska backlampor, genomskinligt batteri för lätt kontroll av syranivån. Inredningen är smakfull i matchande färger, material av tvättbar vinyl, madrasserad instrumentpanel och på golvet heltäckande mjuk matta.



Dimensioner och vikt

Total längd	4010 mm
Total bredd	1500 mm
Total höjd olastad	1390 mm
Hjulbas	2350 mm
Spårvidd fram	1220 mm
Spårvidd bak	1195 mm
Markfrigång min.	205 mm
Tjänstevikt	1040 kg

Kaross

5-sitsig, 4-dörrars sedan. Helsvetsad, självbärande kaross av heldragen stålplåt och inbyggd säkerhetsram. Galvaniserad bottenplåt, grundskyddslackering och fullständig rostskyddsbehandling enligt ML-metoden. Alla utsatta delar underreddsbehandlade. Femskiktsslackering.

Prestanda

Max. hastighet	145 km/tim.
Max. stigningsgrad	40,5°

Motor

Modell	Isuzu G 150
Typ	Fyrcylindrig, rak fyrtaktsmotor med toppventiler
Cylindervolym	1,471 liter
Cylinderdiameter X slaglängd	79 mm X 75 mm
Kompression	8,5:1
Max. effekt	71 hk (SAE) vid 5000 varv/min.
Max. vridmoment	11,3 kpm vid 2200 varv/min.
Förgasare	Tvåstegs-, dubbelportsförgasare av falltyp med förvärmare (vinterläge).
Luftrenare	Överdimensionerad torrfilterrenare.
Luftintag	Sommar- och vinterlägen
Oljefilter	Fullflödestyp

Kylsystem

Högeffektiv tropikkyllning med cirkulationspump. Termostatstyrd vattencirkulation. Termostat av s.k. by-pass-modell. Volym 6 liter.

Elektrisk utrustning

Batteri	12V, 60Ah, genomskinligt
Startmotor	12V, 1,5 hk
Generator	12V, 400W, fläktkyld växelströmsgenerator.

Koppling

Typ	8" enskivig torrlamellkoppling med 9 tryckfjädrar
Dimensioner	203 mm X 146 mm

Växellåda

Typ	4-växlad, s.k. sportvagnstyp, kort direkt golvväxelspak, 2:an, 3:an och 4:an synkroniserade.
Utväxlingar:	1:an 3.746, 2:an 2.320, 3:an 1.508, 4:an 1.000, back 4.994

Kardanaxel

Vibrationsfri och balanserad

Bakväxel

Typ	Hypoid
Utväxling	3.778 (34/9)

Styrinrättning

Typ	Direktstyrning av kuggstångstyp
Vändradie	4,9 m

Hjul och däck

Typ	pressade stålhjul — samtliga balanserade.
Däck:	5.60—13" — 4 PR, slanglösa

Hjulupphängning

Fram:	Separatfjädring med spiralfjädrar och länkar. Kraftig krängningsdämpare av torsionstyp.
Bak:	Delad bakaxel, separat fjädring med spiralfjädrar och diagonala bärmarmar, momentstag samt tvärgående bladfjädrar, s.k. sportkompensator av speedwelltyp (bytbar, flera olika dimensioner).

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Bromsar

Fotbroms	Hydrauliska trumbromsar, servoassisterade fram, självcenterande.
Handbroms	Mekanisk och verkar separat på bakhjulen. Spaken placerad mellan framstolarna. Varningslampa för handbromsen.

Bensintank

Volym	40 liter
-------	----------

Ljusutrustningen

Dubbla strålkastare, asymmetriskt halvljus.
Dubbla inbyggda backljus.

(Specifikation kan ändras utan föregående meddelande)

GENERALAGENT: SVENSKA ISUZU, MALMÖ - Tel. 040/751 20

ÅTERFÖRSÄLJARE:

S:t Eriks Bil-City A/B
S:t Eriksgatan 58-60 Stockholm K
Tel. 520460